

69 RANGER SNOW CRUISER



ROTAX®-MOOTTORI

900 ACE Turbo

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, 4-tahti D.O.H.C., turboahdettu
Sylinteriluku	3
Iskutilavuus	899,0 cm ³
Sylinterin halkaisija	74 mm
Iskun pituus	69,7 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7750 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	EFI
Suosittelut polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	42 litraa

VÄRI

Noble Bronze/Black

MITAT

Kokonaispituus*	3240 mm
Kokonaisleveys	1280 mm
Kokonaiskorkeus	1470 mm
Raideleveys	1080 mm
Telamaton leveys	600 mm
Telamaton pituus	3923 mm
Profiilin korkeus	38 mm

VOIMANSIIRTO

Vaihdelaatikko	2F/N/R, peruutus painikkeella
Kytkin	pDrive
Variaattori	QRS
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku, muovinen pääsylinteri

JOUSITUS

Etujousitus	LFS
Etuisikunvaimentimet	KYB 36 R
Telasto	Säädettävä EasyRide
Telaston etuisikunvaimennin	KYB 46 Kashima
Telaston takaisikunvaimennin	KYB 46 Kashima

OMINAISUUDET

Runko	Radien-X
Sukset	Blade DS+
Istuin	Luxury modulaarinen, 1+1 (lämmitettävä)
Ohjaustanko	Taivutettu teräs, koukut, matala tartuntakahva
Korotuspalan korkeus	Säädettävä 125-165 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutusvaihte	Elektromekaaninen
Lämmitettävä kaasukahva	Vakio
Lämmitetyt kädensijat	Vakio

Mittaristo	7,2 tuuman digitaalinen laajakulmanäyttö
Peilit	Vakio
Tuulilasi	Erikoiskorkea tuulenohjaimilla
Vetokoukku	Vakio
Virtaliitäntä visiirille edessä / takana	Edessä / takana
12 V virran ulosotto	Edessä
Puhaltimella varustettu ilmajäähdytin	Kyllä
LinQ-kiinnikkeet	Multi-LinQ-levy

* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.

© 2021 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit™, * ja BRP-logon. #Kaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidätämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.